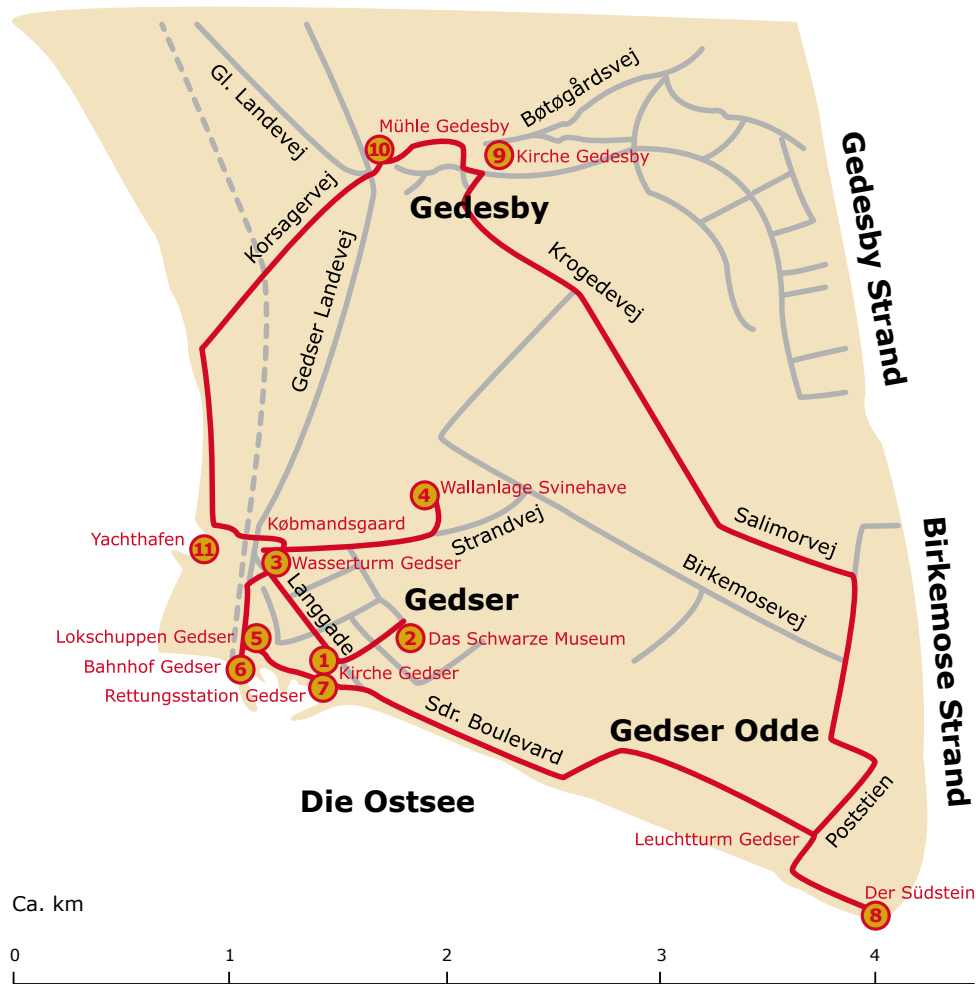


# FAHRRADKARTE

WWW.GEDSERCYKELUDLEJNING.DK



HERAUSGEBER: GEDSER BYLAUG MIT FÖRDERUNG DURCH EU-MITTEL ÜBER BALTIC SAILING



European Union  
European Regional  
Development Fund

Grænselest samarbejde  
Fehmarnbeltregion  
grænseleste Zusammenarbeit



2011.04.04-KIJU - FAHRRADKARTE UND ROUTE AUSGEARBEITET NACH EINER IDEE VON VILHELM MOGENSEN - TITELBILD: PATRICK KIRKBY



GULDBORGSUND

# RUND UM GEDSER ZU RAD

## FAHRRADROUTE 20 KM

Gedser - Gedser Odde - Gedesby - Gedser

Fahrradvermietung:

Den gamle Købmandsgård, Gedser Landevej 79, Gedser

Touristeninformation, Café, ein kleineres Museum und  
Ausstellungen von Kunsthandwerk und Kunstgewerbe.

[www.gedsercykeludlejning.dk](http://www.gedsercykeludlejning.dk)



# WILLKOMMEN ZU RUND UM GEDSER

Geschichte und Entwicklung von Gedser sind unlöslich mit der Geschichte der Eisenbahn und der Fährverbindung verbunden, die unverkennbare Spuren in Gedser hinterlassen haben. Der Ort erlebte seine große Zeit von der Einweihung der ersten Eisenbahnlinie und des ersten Bahnhofsgebäudes 1886, gefolgt von der Indienstellung von 4 Eisenbahn- und Passagierfähren 1903. Der letzte Zug nach Gedser fuhr im Dezember 2009.

Die Gemeinde Guldborgsund hat Gedser nun zum Entwicklungsgebiet erklärt und eine Perlenkette von Initiativen eingeleitet, die langfristig zu einer nachhaltigen Entwicklung in Gedser beitragen sollen. Genannt seien der neue Marktplatz in der Langgade am Toldcafé, der „Garten der Sinne“ in der Pr. Alexandrine Gade und die reizvolle Küstensicherung auf dem Weg nach Odden. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen auf Ihrer Radtour!



## 1 KIRCHE GEDSER

Ausgangspunkt ist die Kirche von Gedser, Langgade 36. Architekt war P. V. Jensen Klint, der auch die Grundtvig-Kirche in Kopenhagen entworfen hat.

Auch die Kanzel, der Taufstein aus Granit und der siebenarmige Altarleuchter stammen von ihm. Die Kirche ist bei Gottesdiensten geöffnet.



## 2 DAS SCHWARZE MUSEUM

Auf der Skolegade geht es zum „Schwarzen Museum“ mit einer lokalgeschichtlichen Sammlung von Fossilien und Bernstein mit Insekteneinschlüssen. Außerdem eine umfangreiche Spezialsammlung von Quarz und Mineralien aus aller Welt sowie der größte geschliffene vierzackige Stern-Almandin der Welt.



## 3 Wasserturm Gedser

Zurück zur Kirche und nach rechts durch Langgade und Allévej zum Wasserturm von Gedser in der Danmarksgade mit einer grandiosen Aussicht von ganz oben. Gute Fotomöglichkeiten. Der Wasserturm wurde 1912 errichtet und birgt eine interessante Ausstellung über den Offshore-Windpark vor Gedser.



## 4 WALLANLAGE SVINEHAVE

Am Ende der Danmarksgade nach rechts in den Strandvej zur Wallanlage Svinehave einbiegen. Hier lag ursprünglich „Schloss Gedzør“, das um 1600 abgerissen wurde. Die Anlage war im Besitz der Königsmacht und hatte im Mittelalter große Bedeutung für die Landesverteidigung. Die Gemeinde hat an Ort und Stelle besondere Maßnahmen zur Pflege und Vermittlung ergriffen.



## 5 LOKSCHUPPEN GEDSER

Zurück um den Wasserturm herum, die Langgade und den Gedser Landevej überqueren und auf Jernbanevejen zum Eisenbahnmuseum „Gedser Remise“ fahren. Der Rundlokschuppen stammt von 1886. Hier sind Lokomotiven und Wagen, diverses Material und Hilfsmittel sowie Bilder aus der Eisenbahngeschichte ausgestellt. Das Museum wird von Freiwilligen des „Vereins zur Erhaltung von Gedser Remise“ betrieben

## 6 ALTER UND NEUER BAHNHOF GEDSER

Etwas weiter zur Ostsee hin liegt der Bahnhof Gedser von 1903, der Dänemarks Tor nach Süden war. Architekt war Heinrich Wenck, der auch den Kopenhagener Hauptbahnhof entworfen hat. Der Bahnhof Gedser diente als Kulisse für die Fernsehserie „Die Leute von Korsbæk“.



Gegenüber liegt das erste Bahnhofsgebäude von 1886, als die Eisenbahn nach Gedser kam. Architekt des Gebäudes war Henrik Glahn.

## 7 RETTUNGSSTATION GEDSER

Weiter geht es am Hafen entlang. Rechts liegt die Rettungsstation Gedser, eine der größten und modernsten Rettungsstationen Europas. Sie ist alle Werktage von 08.00-15.00 Uhr für das Publikum geöffnet, wenn die Arbeit es erlaubt. Bei Einsätzen ist Platz zu machen.



## 8 DER SÜDSTEIN UND GEDSER ODDE

An der Küste entlang geht es am Leuchtturm Gedser vorbei zum Südstein, der Dänemarks südlichsten Punkt auf Gedser Odde markiert. Der Südstein ist ein ca. 4 t schwerer Naturstein, der bei Skelby gefunden wurde. Er stammt aus Schweden, von wo er von den Eismassen vor ca. 15.000 Jahren nach Südfalster gebracht wurde.



## 9 KIRCHE GEDESBY MIT WASSERSTANDSSTEIN

Zurück zum Poststien gegenüber dem Leuchtturm Gedser Fyr weiter nach Birkemose und den „Falster Rundt“-Schildern auf dem Salimorvej folgen. Weiter zur Kirche Gedesby, die 1300-1350 errichtet und 1854 restauriert wurde.



Gleich hinter dem Friedhofstor steht ein Gedenkstein an die Sturmflut am 13. November 1872, bei der 23 Einwohner der Gemeinde ums Leben kamen. Hier kann man den Wasserstand in der Sturmflutnacht ablesen.

## 10 MÜHLE GEDESBY

Auf Gammelgade geht es zur Mühle von Gedesby von 1911, die vom Verein Gedesby Møllelaug gekauft und restauriert wurde. Im Sommer geöffnet. Viele Veranstaltungen. Direkt vor Gedser Landevej führt ein Radweg unter der Straße hindurch.



## 11 YACHTHAFEN

Auf der anderen Seite der Landstraße geht es auf dem Korsagervej die Eisenbahn hinüber zum Strand und weiter an der Küste entlang zum Yachthafen.



Hier kann man nach links abbiegen, die Eisenbahn und die Landstraße überqueren, um den Fahrradweg hinter der Feuerwache und Strandvej beim Den Gamle Købmandsgård zu erreichen.